

Avenue de la
Médecine



NavVis VLX 2 et 3 en milieu urbain aéré

Avenue de la Médecine
Université Laval - Québec

JUILLET 2023

CANSEL Inc.
Simon Gingras-Gagnon, cpi. et Jules Suzineau, a.-g.



Résumé de l'étude

Le rapport présente une étude comparative des systèmes de cartographie mobiles VLX 2 et VLX 3 de NavVis, réalisée dans un environnement urbain aéré. Les résultats démontrent que ces deux systèmes offrent des performances de qualité d'arpentage en matière de précision, de résolution et d'efficacité, avec une fiabilité notable même dans des conditions variables.

L'un des principaux avantages des systèmes VLX réside dans leur capacité à réduire considérablement le temps passé sur le terrain par rapport aux méthodes de levé conventionnelles. Cette efficacité améliore non seulement la productivité, mais aussi la sécurité des techniciens, réduisant les risques liés à la collecte de données dans des environnements potentiellement dangereux. De plus, grâce à une couverture complète des éléments essentiels du projet, les retours sur le terrain sont minimisés.

La possibilité de partager facilement les données collectées via la plateforme Ivion favorise la collaboration avec les clients et les parties prenantes, simplifiant la communication et la prise de décisions. Cette fonctionnalité renforce également l'efficacité opérationnelle en éliminant la nécessité de déplacements physiques pour des réunions sur site.

Il est à noter que, bien que les systèmes VLX présentent de nombreux avantages, ils ne conviennent pas à toutes les situations, notamment pour des analyses très détaillées ou de la verticalité extrême. Cependant, dans le contexte de l'analyse globale de structures, ils se révèlent des outils efficaces.

En conclusion, cette étude confirme que les systèmes de cartographie mobiles VLX de NavVis sont des outils performants qui offrent une alternative rapide et efficace aux méthodes traditionnelles de levé. Leur utilisation appropriée permet de maximiser les avantages de ces systèmes dans diverses applications de cartographie et de relevés topographiques, tout en favorisant une approche plus efficace et sécurisée des projets d'urbanisme et de construction.